# Cost report presentation

Cette année, d’après le réglement FSG, le cost report a été séparé en 3 documents à rendre :

* Le BOM (Bill Of Material) qui inclut le DBOM (Detailled BOM) et le CBOM (Costed BOM)
* Le Supporting Material File qui inclut les photos/captures d’écrans et les mises en plan de toutes les pièces ou juste photos/captures d’écrans des assemblages
* Le Cost Explanation File qui est un document d’explication de la manière dont les coûts des différentes processes, fasteners, materials et tooling sont calculés.

Cette année, 2 DBOM sont à rendre (Steering system et Breaking system) ainsi qu’un CBOM (Engine & drivetrain).

Un système qui fait juste parti du BOM ne contient que les différents assemblage et parts qui le composent.

Un système faisant partie du DBOM contient, en plus des parts des différents assemblages, les fasteners, processes, tooling et materials de chaque part (sans les coûts).

Un système qui est CBOM est obligatoirement DBOM, avec les couts pour chaque part/fasteners/tooling/… en plus

## BOM presentation

Comme expliqué précedemment, le Bill Of Material (BOM) ne concerne que les assemblages et leurs parts. Il s’agit donc d’une liste des différents parts composant chaque assemblage des différents systèmes seulement concerné par le BOM.

Les systèmes seulement concerné par le BOM sont ***Suspension system****,* ***Chassis & body, Miscellaneous****,* ***Finish & assembly****,* ***Electrical*** et ***Wheels, wheel bearings & Tires***.

On entend par parts tous les éléments de l’assemblage soit produit par l’équipe, soit acheté mais seulement pour les plus onéreux. Par exemple, les vis, écrous, fils électriques, colle, vis épaulés, rotules, joint étanchéité, silent blocks, durites, raccord de durites,… **ne sont pas des parts**. En revanche, les étriers, maitres-cylindres, filtre à air, siège, volant, … sont considérés comme des parts achetées. Lorsque vous n’êtes pas sûr, demandez-moi !